

BOLOGNA - Tobia Cavallini su Subaru Impreza Wrc ha vinto il Trofeo Wrc Italia, che non ha tradito le attese di intenso spettacolo ed agonismo. Accese e ricche di scariche di adrenalina le semifinali, nelle quali Riccardo Errani ha battuto Giuseppe Grossi, rallentato dallo spegnimento della vettura nella prima manche, dove il campione del Trofeo Terra 2006 ha lasciato al pilota fiorentino circa 20", perdendo dunque ogni possibilità di giocarsela ad armi pari. Il toscano Tobia Cavallini, esperto della Shell Arena, invece ha vinto con un totale di 2'80 sul dentista bergamasco Michele Gregis. Le finali, corse al tramonto, quindi con i fari accesi, hanno di nuovo visto vincitore Tobia Cavallini, alla guida della Subaru Impreza Wrc con cui ha concluso terzo nel Trofeo Rally Asfalto 2006. Il toscano di Empoli già al termine della prima manche aveva piazzato 4° per difendersi dalla Skoda Fabia di Errani, il quale anche nella seconda non ha potuto respingere il perentorio attacco dell'avversario. Per il terzo posto si è riproposto un duello storico dei rally italiani



Tobia Cavallini ha portato al finish la Subaru Impreza Wrc nell'arena bolognese (Foto LAZZARI)

WRC ITALIA A Errani su Skoda Fabia la seconda piazza. Grossi è terzo Cavallini vince tra le Wrc

degli anni Novanta: quello tra Grossi e Gregis, entrambi su Peugeot 206 Wrc. Grossi ha attaccato a fondo dal primo metro del confronto ed al termine della prima manche aveva già 1'41 sul rivale. Gregis ha poi perso ulteriore

terreno con una esitazione al semaforo verde della seconda con il riminese che poi è andato a salire sul gradino più basso del podio con un totale di 6"18 di ritardo.

E. G.

WRC ITALIA

BOLOGNA, 15 dicembre 2006

Assoluta: 1. Tobia Cavallini (Subaru Impreza Wrc) in 2'22.55; 2. Errani (Skoda Fabia Wrc) 2'29.55; 3. Grossi (Peugeot 206 Wrc) 2'30.73; 4. Gregis (Peugeot 206 Wrc) 2'36.57.
Classifica Marche Ford Focus Wrc; Massimo (Ford Focus); Muri (Peugeot 206 Wrc); De Luca (Subaru Impreza Wrc).

WINSTON COLT Risolve a suo favore la sfida con Pascale Tutta la gioia di Pierotti, il campione Winston Colt

BOLOGNA - Le piccole turbodiesel della Winston Colt Cup, hanno eletto il loro Campione 2006: Luca Pierotti. L'accesso alle finali era stato caratterizzato dalle rotture della coppia del-
l'olio per il veneto Federico Tagliapietra e per Giuseppe Pierotti, complice un po' d'irruenza, che hanno capitolato anzitempo vedendosi relegati alla sfida per il terzo posto. Nei duelli po-

meridiani, le curve ed i salti spettacolari hanno decretato Luca Pierotti, 38enne lucchese, vincitore della prima edizione del monarca giapponese. Protagonisti di tutta la stagione, apparsi in classifica prima di questa prova di epilogo, Pierotti ed il benemerito Antonio Pascale si sono giocati il tutto per tutto, con il primo che è riuscito a partire in testa per poi pagare la for-

te resistenza del rivale, che non si è dato vinto se non sotto la bandiera a scacchi. Giuseppe Pierotti ha poi conquistato la terza piazza finale battendo il veneziano Federico Tagliapietra.

WINSTON COLT CUP

BOLOGNA, 14 dicembre 2006

Assoluta: 1. Luca Pierotti in 4'32"27; 2. Pascale 4'35"54; 3. G. Pierotti 4'37"11; Tagliapietra.
Classifica: Unisco, Desari, Sabbione e Natta. Tutti su Mitsubishi Colt.



Luca Pierotti ha coronato a Bologna una stagione da incoraggiare

MICHELIN. Dopo aver introdotto il marchio BF Goodrich nella serie iridata, la Michelin si presenterà con questo suo marchio anche nel campionato Irc e nel Tricolore, almeno per quanto riguarderà i team seguiti ufficialmente. Le attività nell'Irc e nel Cir saranno quelle a cui verrà attribuita la maggiore importanza in quanto saranno le serie dove più attiva sarà la concorrenza. In questi giorni dovrebbero essere definite le squadre che godranno del seguito ufficiale BF Goodrich. In particolare le trattative sono in corso sia sul fronte Super 2000 che per quanto concerne il Gr.N. Nelle mire BF Goodrich sicuramente Peugeot ma è sempre alto anche quello per un team con le 4x4 Gr.N.

TONINO. Se lo aspettavano tutti sulla Ferrari che aveva portato al successo in passato, invece Tonino Tognana ha optato all'ultimo momento per la Lancia 037. Il motivo? "Lo stemato ed i pochi pezzi di ricambio a disposizione mi hanno indotto a rinunciare alla Ferrari", ha spiegato.

PROCAR. La Procar sta definendo i suoi piani per la stagione 2007. La novità è che la squadra toscana potrebbe concentrare il suo impegno, già definito da tempo, con la Punto Super 2000 nel campionato polacco, mentre altrettanto potrebbe non accadere nel tricolore. Intanto è tornato in auge l'antico rapporto con Subaru (la Procar continua a svolgere test per conto e in collaborazione con Prodrive), quindi non è da escludere che nel Cir o nel Trt la Procar schieri almeno una Subaru Impreza N12B. Fra i possibili candidati c'è anche Emanuele Dati.